Приложение к приказу

от \_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_

**Положение**

**городских соревнованиях «Квадроснайпинг»**

**среди обучающихся г. Ростова-на-Дону по беспилотным летательным аппаратам – квадрокоптерам**

**Ι Общие положения**

1.1. Настоящее Положение определяет цель, задачи, порядок организации и проведения городских соревнований **«Квадроснайпинг»** (далее - Соревнования), организационно-методическое обеспечение, категории участников, основные виды мероприятий, условия участия и порядок определения победителей и призеров.

1.2. Организатором Соревнований является муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Центр детского технического творчества города Ростова-на-Дону».

1.3. Соревнования проводится на базе муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования города Ростова-на-Дону «Центр детского технического творчества», адрес: г. Ростов-на-Дону, пр. Чехова, 94ж.

1.4. Цель соревнований: Соревнования проводятся в целях повышения заинтересованности и вовлеченности детей и подростков в техническое творчество, а также получение и развитие компетенций по управлению беспилотными летательными аппаратами (далее квадрокоптеры или дроны).

Задачи соревнования:

* Развитие творческих способностей, практических навыков и умений;
* Выявление талантливых школьников в научно-технической сфере;
* Способствовать формированию умения практического применения полученных знаний;

ΙΙ **Участники соревнования**

2.1.Участниками соревнований являются обучающиеся города Ростова-на-Дону в возрасте 10-16 лет.

Возрастные категории:

1. Младшая категория: 10-12 лет;
2. Средняя категория: 13-14 лет;
3. Старшая категория:15-16 лет;

**ΙΙΙ Порядок и сроки проведения конкурса**

* 1. Соревнования по «квадроснайпенгу» проводится 30 ноября 2024 года в МБУ ДО ЦДТТ.
  2. Для участия в Соревнованиях, **необходимо не позднее 20 ноября 2024 года включительно** направить скан заявки на участие по установленной форме (Приложение № 1) на e-mail**: cdttuchebotdel@yandex.ru с пометкой в теме письма «Соревнования по «Квадроснайпенгу».**

Заявка должна быть оформлена и утверждена руководителем образовательного учреждения. Сокращения в тексте заявок не допускаются.

Прием заявок осуществляется строго до указанной даты.

Факт подачи заявки означает **согласие родителей** (законных представителей) участников на участие в Соревнованиях и обработку персональных данных их детей:

- фамилии, имени, отчества, даты рождения, номера телефона, адреса электронной почты, класса и наименования образовательного учреждения, где обучается участник мероприятий;

- использование предоставленных данных для обработки результатов Соревнований, в том числе фото- и видеосъемки Соревнований в некоммерческих целях.

3.3. Соревнование проводится в очной форме.

3.4. Организаторы оставляют за собой право вносить в правила Соревнований любые изменения, заблаговременно уведомляя об этом участников.

3.5. Требования к участникам: При командном участии допускается численность команды, не превышающая пяти человек (с учетом капитана команды).

3.6. Участники могут использовать на состязаниях квадрокоптеры различных моделей главное, чтобы они соответствовали габаритам и соответствовали весовой категории указанной в данном регламенте.

3.7. В зоне состязаний разрешено находиться только участникам и их помощникам, членам судейской коллегии. Каждый участник может иметь одного помощника, допущенного в пилотскую зону.

3.8. Выигрывает участник пролетевший трассу за наименьшее время.

3.9. Ход соревнования состоит из следующих этапов:

|  |  |
| --- | --- |
| Предварительный брифинг | Брифинг для пилотов с осмотром трассы. Время для вопросов организаторам. |
| Технический осмотр | Технический осмотр дронов, участвующих в соревнованиях. |
| Прохождение трассы |  |
| Подведение итогов | Подведение итогов, вручение призов |

3.10. Во время соревнований участники обязаны:

* следить за техническим состоянием своего дрона;
* соблюдать технику безопасности;
* заблаговременно подготовить дрона к участию в соревнованиях;

3.11. Во время соревнований запрещено:

* совершать полеты без согласования с организаторами;
* выходить на летную площадку во время полетов;
* отвлекать пилотов во время совершения полетов;
* летать над людьми;
* вылетать за границы зоны, отведенной для полетов;

3.12. Возможный вариант прохождения трассы указан в Приложении 3 данного положения;

* создавать действиями или бездействием опасность жизни и здоровью людей;
* совершать полеты на технически неисправном дроне;

**ΙV Правила соревнований**

4.1. Конфигурация трассы (приложение)

4.2. Предварительный брифинг проводится для пилотов на трассе соревнований. Организаторы показывают трассу, элементы и отвечают на вопросы.

4.3. Участники предоставляют свои дроны судьям на технический осмотр для получения допуска к участию в соревнованиях. По результатам технического осмотра дрон может быть допущен или не допущен до соревнований.

4.4. Участники разбиваются на группы по результатам жеребьёвки. Состав групп и очередность вылетов сообщается пилотам перед началом квалификации.

4.5. Пилоты должны установить свои дроны на старт в течение 1 минуты после вызова судьи. Если пилот по технической причине не готов к гонке, то у него есть дополнительно 30 секунд на устранение неисправности.

4.6. Если дрон упал во время соревнования, но есть возможность снова взлететь, участник может продолжить полет.

4.7. В конце этапа составляется рейтинг всех пилотов соревнования по времени лучшего прохождения круга.

**5. Оргкомитет Конкурса**

5.1. Оргкомитет Соревнований создается в Центре детского технического творчества (пр. Чехова, 94ж, тел. 264-94-33) и осуществляет следующие функции:

- общее руководство по подготовке и проведению Соревнований;

- устанавливает регламент мероприятия;

- определяет формы и сроки проведения Соревнований;

- рассматривает совместно с членами Судейской комиссии апелляции участников и принимает окончательные решения;

- утверждает список победителей и призеров;

- обеспечивает свободный доступ к информации о регламенте мероприятий, заданиях, составе участников, победителях и призерах, и иным сведениям о проведении соревнований.

**6. Судейская комиссия**

6.1. Судейская комиссия осуществляет следующие функции:

- оценивает уровень выставочных экспонатов – моделей роботов;

- проводит состязания по номинациям;

- проверяет и оценивает результаты выполнения заданий участниками соревнований;

- подводит итоги состязаний по номинациям в соответствии с правилами проведения;

- участвует в рассмотрении апелляций.

6.2. Судейская комиссия обладает всеми полномочиями на протяжении всех состязаний. Все участники соревнований должны подчиняться их решениям.

**VII Подведение итогов соревнования**

7.1. Для оценки результатов соревнования формируется жюри, состоящее из педагогических работников и экспертов.

7.2. Критерии оценки выполнения заданий приведены в Приложении 2.

7.2. Определение команд-победителей производится по сумме баллов за выполнение задания за вычетом штрафных баллов.

7.3. Общий результат команды определяется по сумме набранных баллов. В счет идет наилучший результат.

**8. Награждение**

8.1. Победители и призеры Соревнований награждаются дипломами, участники – сертификатами, выданными МБУ ДО ЦДТТ г. Ростова-на-Дону (направляются в электронном виде на почту, указанную при регистрации).

8.2. Подведение итогов и определение победителей будет осуществляться после выступления всех зарегистрированных участников в каждой номинации. Результаты Соревнований будут опубликованы на сайте МБУ ДО ЦДТТ.

*Элементы пилотирования при прохождении трассы:*

1. Взлететь с точки старта.
2. Пролететь через обруч.
3. Промежуточная посадка и взлет
4. Змейкой облететь вертикальные столбы.
5. Облететь горизонтальные планки.
6. Вернуться в точку старта, приземлиться и заглушить двигатели.

Приложение № 1

**Заявка**

**на участие в городских соревнованиях «Квадроснайпинг»**

**по беспилотным летательным аппаратам – квадрокоптерам**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**образовательного учреждения полностью и название команды**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Ф.И.О. участника | Возраст (класс) | Электронная почта  (e-mail) | Возрастная Номинация | Руководитель |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Руководитель команды\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О. (полностью)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Телефон Подпись

Руководитель образовательного

учреждения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О. Подпись

М.П.

Дата «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 2

Таблица 1 – Критерии оценки

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование | Кол-во баллов |
| 1 | **Взлёт зависание** |  |
|  | Взлёт успешный, без повторного касания, зависание устойчивое | **10** |
|  | Взлёт успешный с повторным касанием | **-2** |
|  | Взлёт со сносом в горизонтальной плоскости | **-2** |
| 2 | **Полёт через горизонтальные планки** |  |
|  | Проход горизонтальных планок без касания | **10** |
|  | Касание горизонтальной планки без изменения траектории полёта | **-2** |
|  | Касание горизонтальной планки с изменением траектории (без падения) | **-5** |
| 3 | **Полёт через вертикальные планки** |  |
|  | Проход вертикальных планок без касания на одной высоте | **10** |
|  | Проход вертикальных планок с касанием без изменения траектории полёта | **-2** |
|  | Проход с касанием и изменением траектории (без падения) | **-5** |
| 4 | **Посадка на ограниченную площадку** |  |
|  | Плавное приземление в пределах посадочной площадки | **10** |
|  | Приземление с повторным отрывом | **-2** |
|  | Падение квадрокоптера с посадочной площадки | **-5** |
| 5 | **Взлёт с площадки зависание** |  |
|  | Плавный взлёт без скольжения | **10** |
|  | Взлёт со смещением в горизонтальной плоскости | **-5** |
| 6 | **Проход через трубу из колец** |  |
|  | Проход через кольца без касания на одной высоте | **10** |
|  | Проход через кольца с касанием без изменения траектории полёта | **-2** |
|  | Проход через кольца с касанием и изменением траектории (без падения) | **-5** |
| 7 | **Финальное зависание над стартом и посадка** |  |
|  | Зависание без горизонтального смещения плавная посадка | **10** |
|  | Зависание с горизонтальным смещением, посадка с «подскоком» | **-2** |
|  | Посадка за пределами посадочной площадки | **-5** |

Приложение 3

